








# HANDYTIP

## Sports

<b>OCULAIRE</b>	<b>Matériau</b>	Polycarbonate	
	<b>Épaisseur</b>	2 mm	
	<b>Couleur</b>	Jaune	
	<b>Courbure</b>	8 	
	<b>Normes</b>	EN 166 - Normes générales EN 170 - Filtres pour l'ultra-violet	
	<b>Marquage</b>	2C-1,2  1 FT CE	
	<b>Traitements</b>		Traitement anti-rayures
		Traitement anti-buée	
		Protection UV400	
<b>MONTURE</b>	<b>Matériau</b>	Branches	Polycarbonate + TPR
	<b>Marquage</b>	 EN 166 FT CE	
	<b>Caractéristiques</b>		Extrémités des branches souples
<b>D'AUTRES DÉTAILS</b>	<b>Poids</b>	25 g	
	<b>Domaine d'emploi</b>	Travaux pendant des mauvaises conditions météorologiques, particulièrement le brouillard, inspection de surfaces, travaux dans les tunnels, travaux souterrains, mines, travaux mécaniques, exposition à la lumière ultraviolette, magasins	

**CONFORT ÉLEVÉ**  
**BRANCHES SOUPLES ANTI-DÉRAPANTS**



<b>EMBALLAGE</b>	Code		Quantité	
	<b>E024-B120</b>	Boîte	10 lunettes emballés en sachets individuels	
	<b>E024-K120</b>	Carton	24 boîtes (240 lunettes emballés en sachets individuels)	

**SPECIFICATION TECHNIQUES DE SECURITE**

	DESCRIPTIF	NORME	RÉQUISITION MINIMUM / RANGE		RÉSULTAT OBTENU	MARQUAGE
<b>DÉSIGNATION DES FILTRES</b>	Numéro de l'échelle	EN166:2001 (par. 5)	---		---	<b>2C - 1,2</b>
<b>REQUISES DE BASE</b>	Facteur De Transmission Lumineuse $\tau_v$	EN170:2002 (par. 5)	100 % ÷ 74,4 %		86 %	---
	Classe optique	EN166:2001 (par. 7.1.2.1.2)	1	Travail en cours	1	1
			2	Travail intermittent		
3			Travail occasionnel (pas prévu pour une utilisation prolongée)			
<b>REQUISES PARTICULIÈRES</b>	Protection contre les particules à grande vitesse	EN166:2001 (par. 7.2.2)	F	Impact d'énergie faible (45 m/s)	F	F
			B	Impact d'énergie moyen (120 m/s)		
			A	Impact d'énergie élevé (190 m/s)		
<b>REQUISES OPTIONNELLES</b>	Protection contre les particules à grande vitesse à des températures extrêmes	EN166:2001 (par. 7.3.4)	T	Protection contre les particules à grande vitesse à des températures extrêmes (-5°C e +55°C)	CONFORME	T